AUTODOC CLUB

Anleitung: **VW Golf 4**
Thermostat wechseln





VIDEO-TUTORIAL



Wichtig!

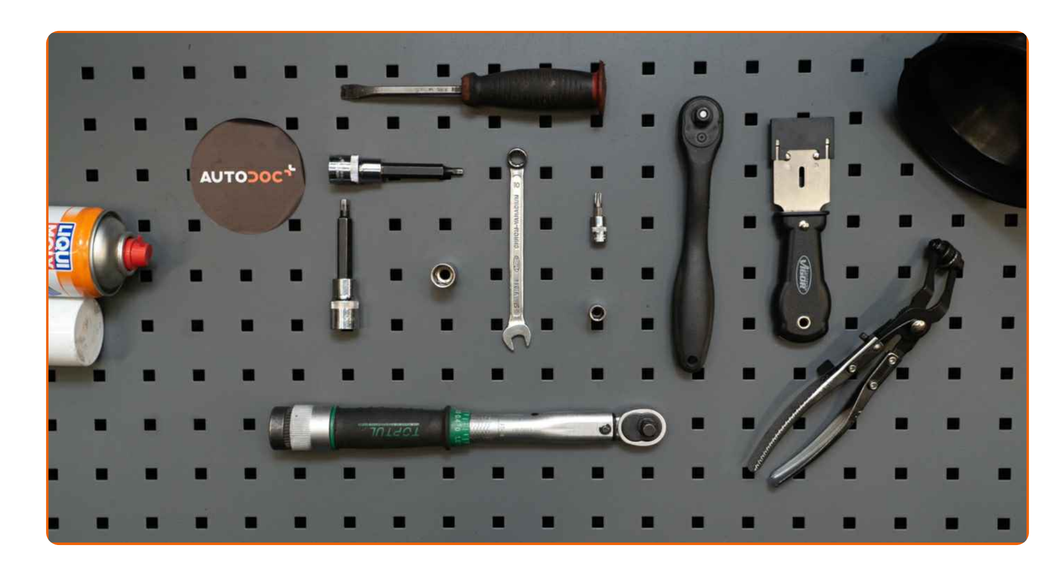
Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
VW Golf IV Schrägheck (1J1) 1.6, VW Bora Limousine (1J2) 1.6, VW Golf IV Variant (1J5) 1.6, VW Bora Variant (1J6) 1.6

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.





AUSTAUSCH: THERMOSTAT – VW GOLF 4. LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Allzweck-Reinigungsspray
- Dichtstoff
- Drehmomentschlüssel
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 10
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 7
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Torx-Bit T25
- Sechskant-Bit Nr. H5
- Sechskant-Bit Nr. H6
- Ratschenschlüssel
- Clic-R-Kragenzange
- Dichtungsschaber
- Trichter
- Flüssigkeitsbehälter
- Brechstange
- Mikrofaser Handtuch
- Kotflügelschoner

WERKZEUGE KAUFEN





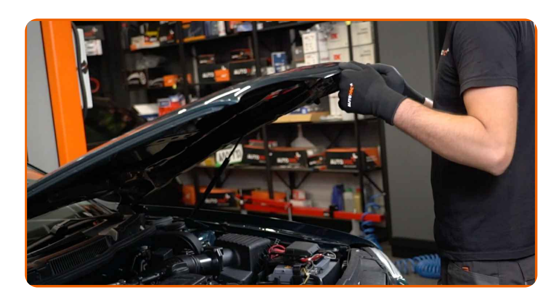


Austausch: Thermostat – VW Golf 4. AUTODOC empfiehlt:

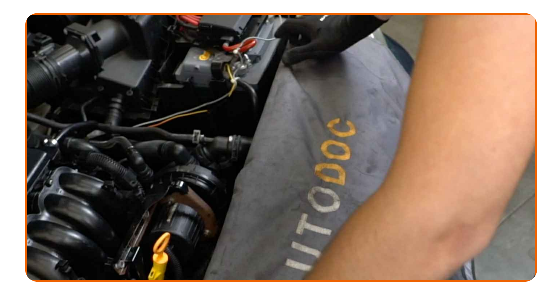
- Überprüfen Sie den Zustand des Kühlmittels jedes Mal, wenn Sie den Thermostat austauschen. Wechseln Sie das Kühlmittel, falls erforderlich.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – VW Golf 4 – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

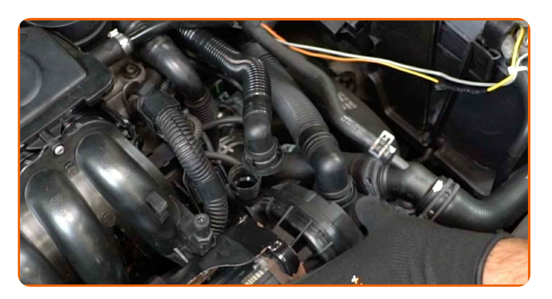
1 Öffnen Sie die Haube.



2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.



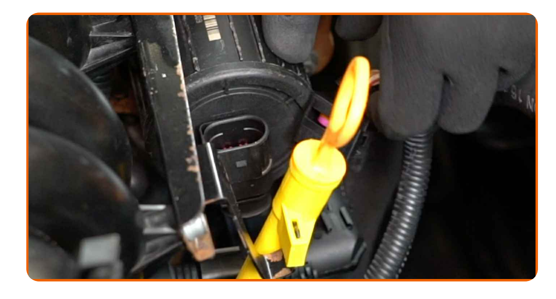
3 Ziehen Sie die Schläuche der Sekundärluftpumpe ab.



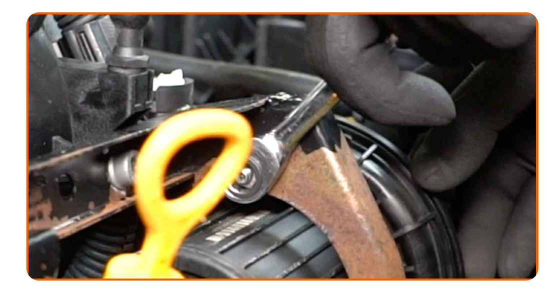
4 Decken Sie die Kanäle der Sekundärluftpumpe mit einem Mikrofasertuch ab, damit kein Staub und Schmutz ins Innere gelangen kann.



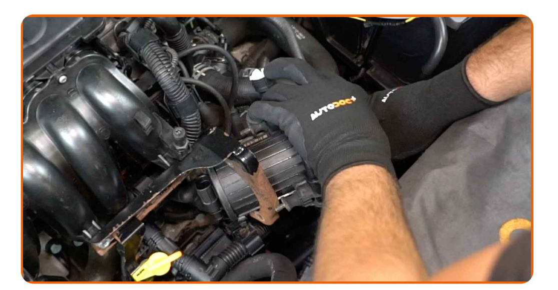
5 Ziehen Sie den Stecker der Sekundärluftpumpe ab.



6 Drehen Sie die Befestigungen auf, die die Sekundärluftpumpe mit ihrer Halterung verbinden. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 10.



7 Entfernen Sie die Sekundärluftpumpe.

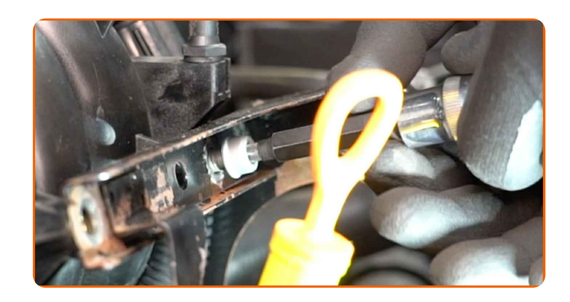




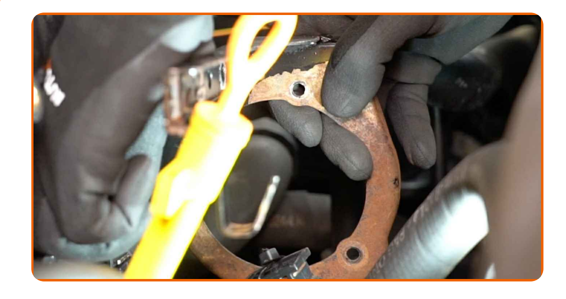




8 Drehen Sie das Befestigungselement der Sekundärluftpumpenhalterung auf. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



9 Entfernen Sie die Sekundärluftpumpenhalterung.



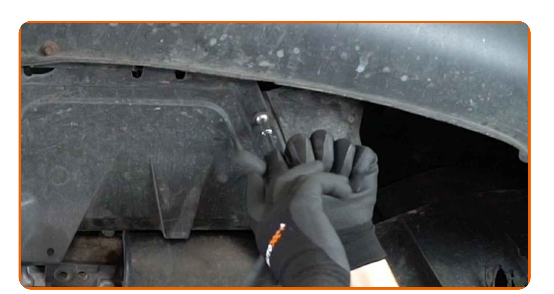
10 Schrauben Sie den Deckel des Kühlmittelbehälters ab.



11 Heben Sie das Auto unter Verwendung eines Wagenhebers an oder platzieren Sie über einer Werkstattgrube.



12 Lösen Sie die Befestigungen der unteren Ölwannen-Abdeckung. Verwenden Sie den Torx T25. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.







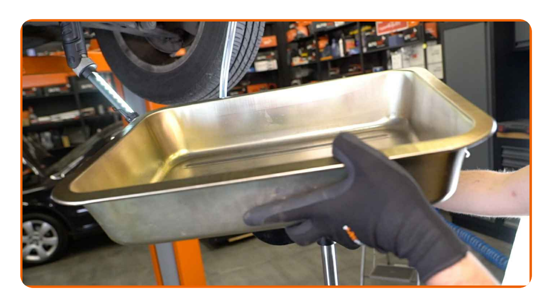
13

Nehmen Sie die Ölwannen-Abdeckung ab.



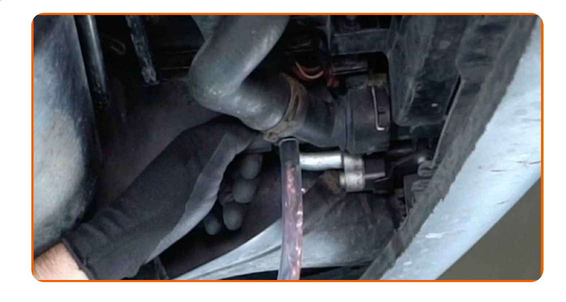
14

Bereiten Sie einen Behälter für Flüssigkeiten vor.



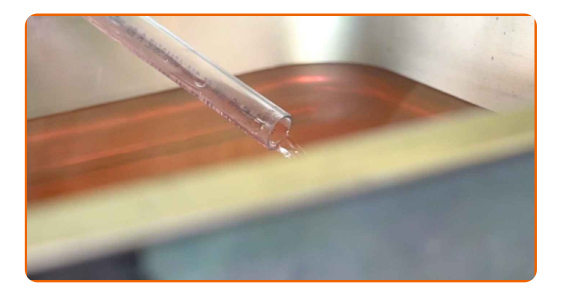
15

Öffnen Sie den Ablasshahn des Kühlers.



16

Lassen Sie das Kühlmittel aus dem Motor ab.



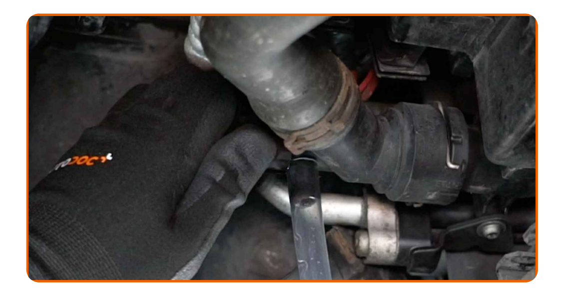




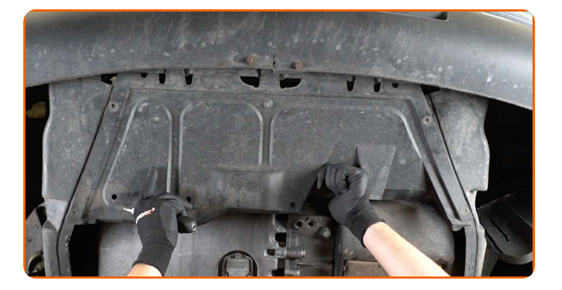
Austausch: Thermostat – VW Golf 4. Tipp von AUTODOC:

- Vorsicht! Das Kühlmittel kann sehr heiß sein.
- Tragen Sie Handschuhe um Kontakt mit heißen Flüssigkeiten zu verhindern.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.
- Warten Sie, bis das Kühlmittel vollständig aus dem Abflussloch abgeflossen ist.

17 Schließen Sie den Ablasshahn des Kühlers.



18 Bringen Sie die untere Ölwannen-Abdeckung wieder an.



19 Ziehen Sie die Befestigungen der unteren Ölwannen-Abdeckung fest. Verwenden Sie den Torx T25. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



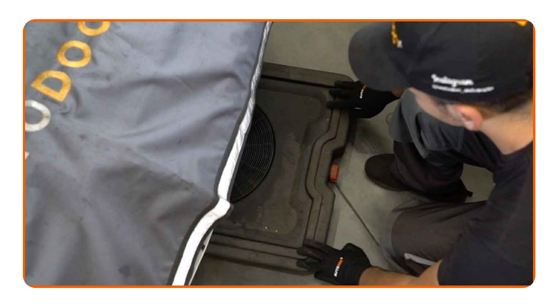




20 Senken Sie das Auto ab.



21 Bereiten Sie einen Behälter für Flüssigkeiten vor.



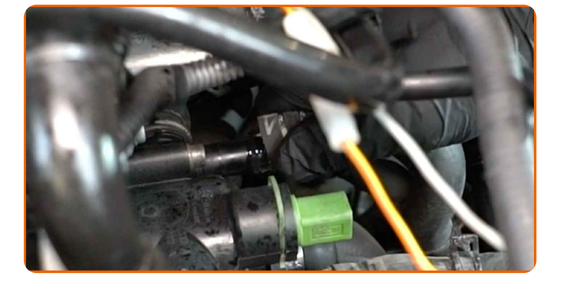
22 Lösen Sie den Steckverbinder des Kühlmitteltemperatursensors.



23 Lösen Sie die Klemmen der Kühlmittelschläuche. Verwenden Sie eine Clic-R-Kragenzange.



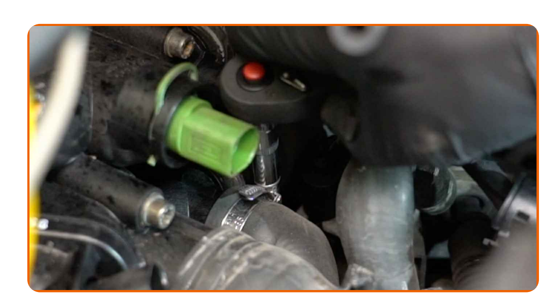
24 Ziehen Sie die Kühlmittelschläuche vom Thermostatgehäuse ab.



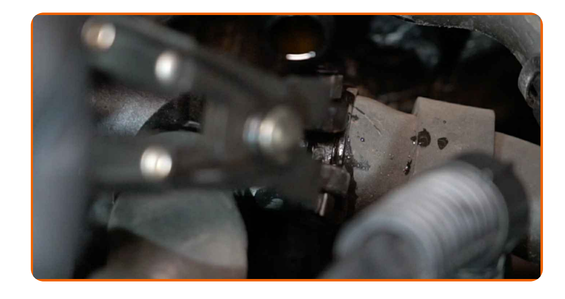




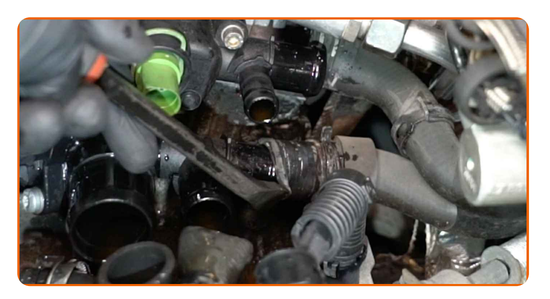
25 Lockern Sie die Klemme des Kühlmittelschlauchs. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



26 Lösen Sie die Klemmen der Kühlmittelschläuche. Verwenden Sie eine Clic-R-Kragenzange.



27 Ziehen Sie die Kühlmittelschläuche vom Thermostatgehäuse ab. Benutzen Sie ein Brecheisen.



Austausch: Thermostat – VW Golf 4. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Achtung! Aus den Kühlmittelleitungen und dem Thermostatgehäuse kann Kühlmittel austreten.

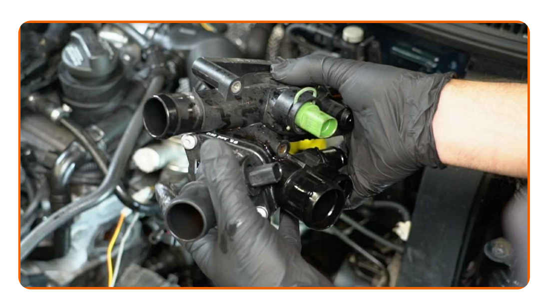




28 Schrauben Sie die Befestigungselemente des Thermostatgehäuses ab. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H5. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



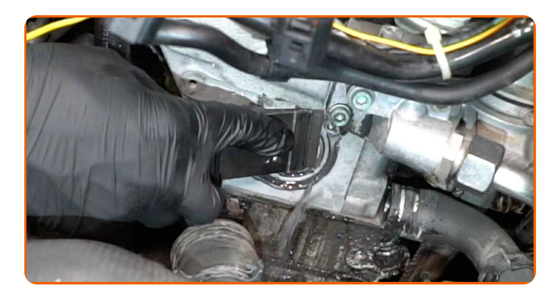
29 Entfernen Sie das Thermostatgehäuse.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Thermostat – VW Golf 4. Wenden Sie bei der Demontage des Teils keine übermäßige Kraft an, da es dadurch beschädigt werden könnte.
- Achtung! Aus den Kühlmittelleitungen und dem Thermostatgehäuse kann Kühlmittel austreten.

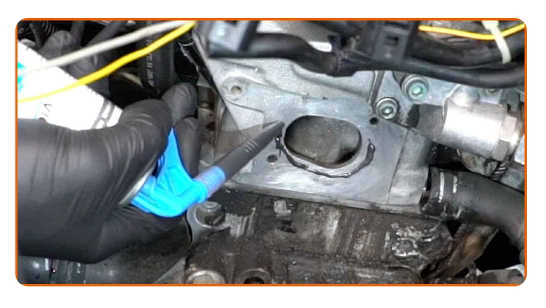
30 Reinigen Sie den Montagesitz des Thermostatgehäuses. Verwenden Sie einen Dichtungsschaber. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



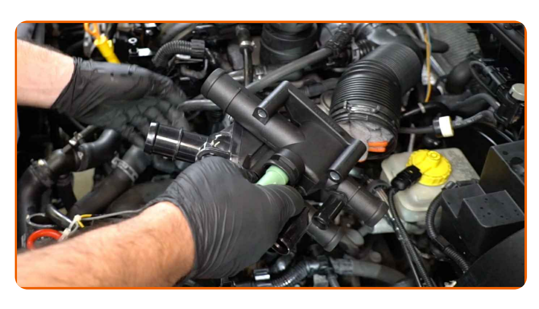




31 Behandeln Sie den Montagesitz des Thermostatgehäuses. Verwenden Sie ein Dichtmittel.



32 Installieren Sie das neue Thermostatgehäuse.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Thermostat – VW Golf 4. Wenden Sie bei der Montage keine übermäßige Kraft an. Dies kann das Teil beschädigen.

33 Ziehen Sie die Befestigungselemente des Thermostatgehäuses fest. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H5. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 8 Nm Drehmoment fest.







34 Bringen Sie den Kühlmittelschlauch an.



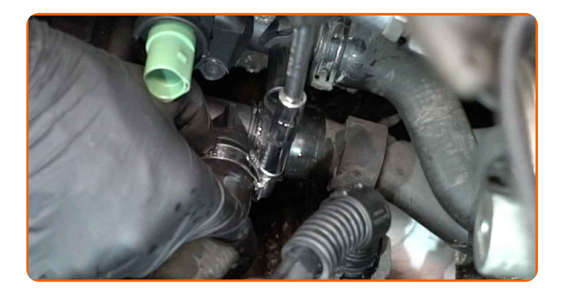
35 Sichern Sie die Klemme des Kühlmittelschlauchs. Verwenden Sie eine Clic-R-Kragenzange.



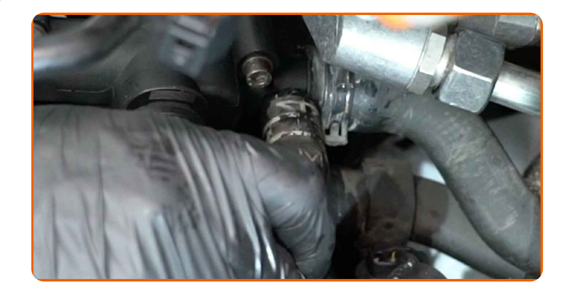
36 Bringen Sie den Kühlmittelschlauch an.



37 Sichern Sie die Klemme des Kühlmittelschlauchs. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



38 Verbinden Sie die Kühlmittelschläuche mit dem Thermostatgehäuse.



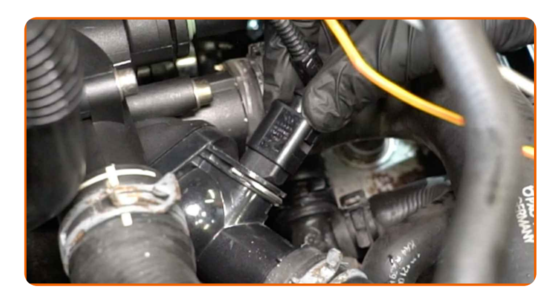




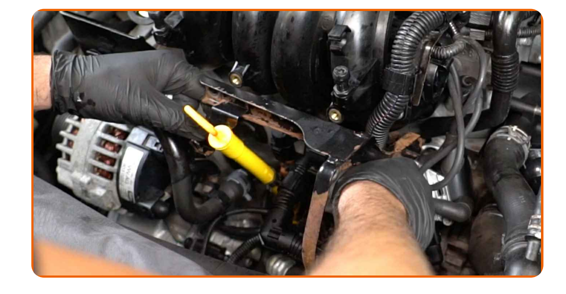
39 Befestigen Sie die Klemmen der Kühlmittelschläuche. Verwenden Sie eine Clic-R-Kragenzange.



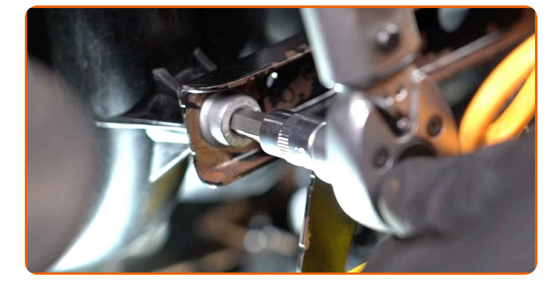
40 Bringen Sie den Steckverbinder des Kühlmitteltemperatursensors an.



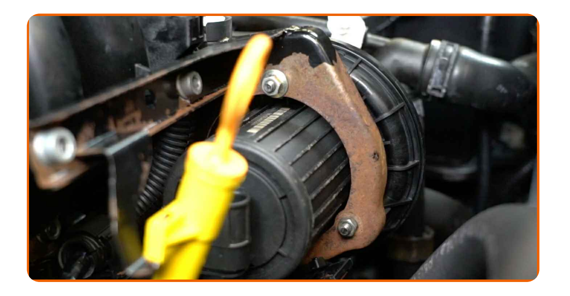
41 Bauen Sie die Sekundärluftpumpenhalterung ein.



42 Ziehen Sie das Befestigungselement der Sekundärluftpumpenhalterung fest. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 9 Nm Drehmoment fest.



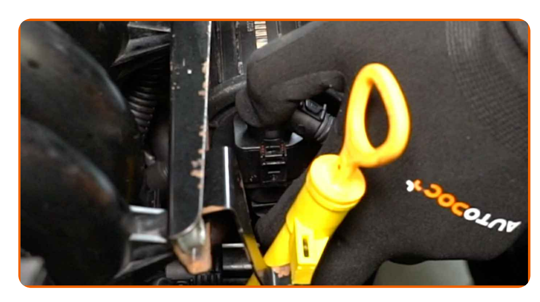
43 Bauen Sie die Sekundärluftpumpe ein.



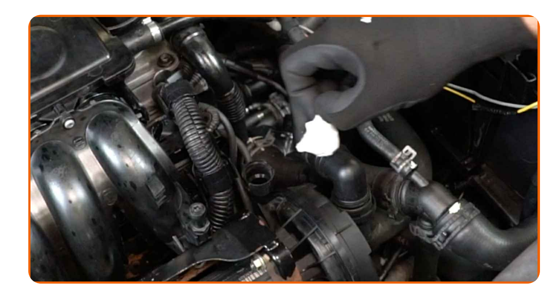
44 Drehen Sie die Befestigungen ein, die die Sekundärluftpumpe mit ihrer Halterung verbinden. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 10.



45 Befestigen Sie den Stecker der Sekundärluftpumpe.



46 Entfernen Sie das Mikrofasertuch von den Kanälen der Sekundärluftpumpe.



47 Befestigen Sie die Schläuche der Sekundärluftpumpe.



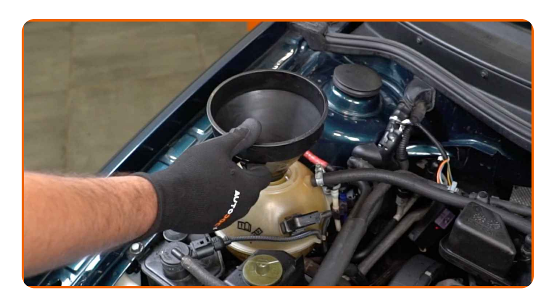
48 Entfernen Sie den Deckel des Kühlmittelbehälters.



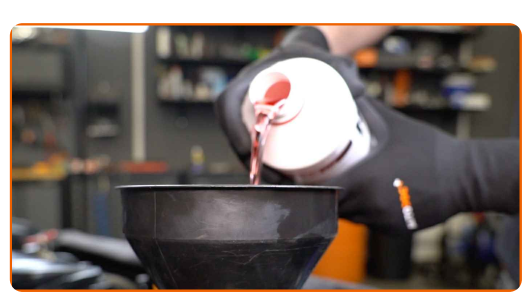




49 Setzen Sie den Trichter ein.



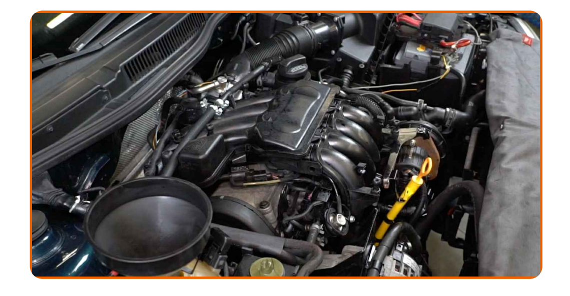
50 Gießen Sie Kühlmittel in den Kühlmittelbehälter.



Austausch: Thermostat – VW Golf 4. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Verwenden Sie nur vom Hersteller empfohlenes Kühlmittel.
- Der Kühlmittelstand sollte bei der MAX-Markierung liegen.
- Warten Sie, bis die Luft aus dem System ist.

51 Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen. Dies sollte geschehen, um übriggebliebene Luft aus dem Kühlsystem zu entfernen und zu überprüfen, ob alle Komponenten richtig funktionieren.

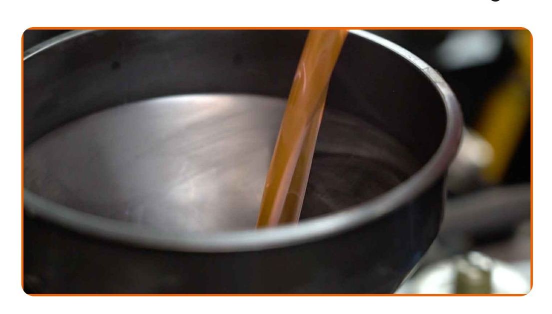


52 Den Motor abstellen.





53 Prüfen Sie den Kühlmittelstand. Falls nötig, füllen Sie auf das erforderliche Niveau auf.



54 Setzen Sie den Deckel des Kühlmittelbehälters auf.

55 Schrauben Sie den Deckel des Kühlmittelbehälters auf.



56 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.



57 Schließen Sie die Haube.



GUT GEMACHT!

WEITERE TUTORIALS ANSEHEN




AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR VW-AUTOS

THERMOSTAT: EINE GROSSE AUSWAHL

WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR VW GOLF 4-AUTOS

THERMOSTAT FÜR VW-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN

THERMOSTAT FÜR VW GOLF 4-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.